

## Spezifikationen

**Frequenz:** 433,39 MHz.

**Sicherheit:** 128-Bit-AES-Verschlüsselung.

**Reichweite:** bis zu 50 Meter.

**Batterielebensdauer:** bis zu 10 Jahre.

**Batterietyp:** Lithium-Ionen 3,6 V 2600 mA x 4.

### e-LOOP Einbauanleitung

#### Schritt 1 - Kodierung von e-LOOP

##### Kodierung von e-LOOP ohne Magnet

1. Schalten Sie den e-Trans 50 ein und halten Sie den e-Loop innerhalb von 10 cm an die Antenne des Transceivers.
2. Drücken Sie nun die CODE-Taste am e-Trans 50 und lassen Sie sie wieder los. Die gelben und roten LEDs am e-Loop blinken, und die blaue LED am e-Trans 50 blinkt dreimal. Die Systeme sind nun gepaart.

(Zur Kodierung des e-Trans 200 LCD-Transceivers siehe e-Trans 200 Handbuch).

##### Codierung von e-LOOP mit Magnet (nur kommerzielle Systeme)

1. Schalten Sie den e-Trans 50 ein, drücken Sie die CODE-Taste und lassen Sie sie wieder los. Die blaue LED am e-Trans 50 leuchtet auf.
2. Setzen Sie nun den Magneten auf die CODE-Aussparung am e-Loop - die gelbe LED blinkt dreimal, und die blaue LED am e-Trans 50 blinkt dreimal. Die Systeme sind nun gepaart und Sie können den Magneten entfernen.

#### Schritt 2 - Einbau von e-LOOP

1. Platzieren Sie das e-LOOP-Gerät an der gewünschten Stelle und befestigen Sie es mit 2 Betonschrauben im Boden. Vergewissern Sie sich, dass das e-LOOP-Gerät gesichert ist und nicht bewegt werden kann, wenn es berührt wird.

HINWEIS: Niemals in der Nähe von Hochspannungskabeln anbringen, da dies die Erkennungsfähigkeit des e-LOOP beeinträchtigen kann.

#### Schritt 3 - e-LOOP kalibrieren

1. Entfernen Sie alle Metallgegenstände vom e-LOOP.
2. Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste am e-LOOP, bis die rote LED zweimal blinkt, und entfernen Sie dann den Magneten.
3. Die Kalibrierung des e-LOOP dauert etwa 5 Sekunden. Sobald sie abgeschlossen ist, blinkt die rote LED dreimal.

HINWEIS: Nach der Kalibrierung kann eine Fehlermeldung erscheinen.

**FEHLER 1:** Geringe Funkreichweite - Gelbe LED blinkt 3 Mal.

**ERROR 2:** Keine Funkverbindung - Gelbe und rote LED blinken 3 Mal.

**Das System ist jetzt bereit.**



#### e-LOOP nicht kalibrieren

Setzen Sie den Magneten in die Vertiefung der SET-Taste, bis die rote LED 4 Mal blinkt. e-LOOP ist jetzt unkalibriert.

#### Wechselnder Modus

Der e-LOOP ist standardmäßig auf Impulsmodus eingestellt. Dies kann über das Menü im e-TRANS-200 LCD-Sendeempfänger in den Anwesenheitsmodus geändert werden - siehe Handbuch.

HINWEIS: Dieses Menü kann nicht über den e-TRANS-50 Transceiver aufgerufen werden.

#### Parameter, die geändert werden können:

1. Impuls / Anwesenheitsmodus. HINWEIS: Der Anwesenheitsmodus darf nicht als Sicherheitsfunktion verwendet werden.
2. Zeitintervalle für das Aufwachen im Anwesenheitsmodus.
3. Empfindlichkeitserkennungsniveau für den Impulsmodus.
4. Empfindlichkeitserkennung für den Anwesenheitsmodus für jede Achse: Oben / Annäherung / Seite.
5. Radarerfassungsbereich.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** GERÄTE MIT ANWESENHEITSFUNKTION DÜRFEN NICHT ALS ALLEINIGE SICHERHEITSEINRICHTUNG VERWENDET WERDEN UND SOLLTEN IN VERBINDUNG MIT DEN ÜBLICHEN SICHERHEITSMASSNAHMEN AN TOREN EINGESETZT WERDEN.

#### Installationswarnungen



Der e-LOOP sollte an einem Ort installiert werden, der immer sichtbar ist. Stellen Sie den e-LOOP nicht in eine Senke oder in einen Bereich, in dem Schnee oder Wasser stehen können. Halten Sie den e-LOOP zentral in der Einfahrt, sodass er direkt unter den Fahrzeugen hindurchfährt. Schrauben Sie e-LOOP auf einer ebenen Fläche fest, indem Sie nur die mitgelieferten Betonschrauben oder einen gummierten Kleber verwenden. Schrauben nicht schräg einbohren.