



SYSTEM ZUR DRAHTLOSEN FAHRZEUGERKENNUNG

MODUS BEENDEN

EL00IG

Installation in 3 einfachen Schritten

1. Code in der e-Loop.
2. Bohren Sie ein 89 mm großes und 70 mm tiefes Loch und befestigen Sie es mit flexiblem Kitt.
3. Kalibrieren Sie den e-Loop... und Sie sind in weniger als 30 Minuten einsatzbereit.

Sparen Sie viele Stunden an Installationszeit im Vergleich zu verdrahteten Schleifensystemen.



KIT INHALT

- 1 x e-Loop drahtloses Unterflurmodul.
- 1 x Einkanal-Transceiver.
- 1 x Magnet.

EIGENSCHAFTEN

- Hochsichere 128-Bit-Verschlüsselung.
- Schnelle und einfache Installation.
- Einbau in die Einfahrt.
- Nicht durch Bodenbewegungen beeinträchtigt.
- 14500mA Batterie mit bis zu 10 Jahren Lebensdauer.
- Zugang von oben zum Batteriewechsel
- Bis zu 50 Meter Reichweite.
- IP68.

Kommerzielle unterputts e-loop EXIT MODE EL00IG

Das drahtlose Fahrzeugerkennungssystem verwendet Magnetometersensoren, um die Anwesenheit und Bewegung von Fahrzeugen zu erkennen. Diese Erkennungen werden an einen nahegelegenen Transceiver übertragen, der das Tor aktiviert. Die Sensoren werden mit Sikaflex im Boden der Ein- oder Ausfahrt installiert, enthalten eine austauschbare Lithium-Batterie und halten fast jedem Fahrzeug stand. Die Tor- oder Türsteuerung muss über einen speziellen Öffnungseingang verfügen und die automatische Schließfunktion muss aktiviert sein.



Funktionen / Merkmale

Geringerer Stromverbrauch

3-Achsen-Magnetometer zur Fahrzeugerkennung

- 8 Hz Abtastrate
- Auto-Kalibrierung
- Modus zur Erkennung des Ausstiegs/Einstiegs

Schnelle und einfache Installation

- Schnelle, nicht permanente Installation

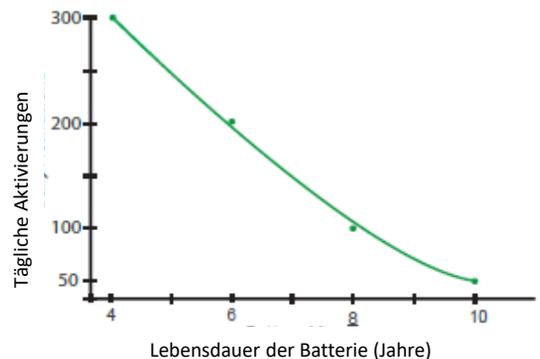
Bis zu 10 Jahre Batterielebensdauer

- Kompakte Bauweise
- Kompatibel mit verschiedenen Toren

Zuverlässige Funkkommunikation mit Transceiver

- Zuverlässige Funkkommunikation
- Hochsichere 128-Bit AES-Verschlüsselung

Batterielebensdauer vs. tägliche Aktivierungen



Hinweis: Die Batterielebensdauer hängt von vielen Faktoren ab, u. a. von den täglichen Aktivierungen, der pro Aktivierung verbrauchten Zeit, der Radarreichweite und den äußeren Bedingungen.

Radio-Spezifikationen

| | |
|----------------------------------|---|
| Frequenz | 433.39 MHz |
| Modulation | FSK |
| Die Bitrate | 9.6 kbps |
| Bandbreite | 250 kHz |
| Antenne Typ | PCB |
| Nominale Ausgangsleistung | 10 dBm |
| Empfangs-Empfindlichkeit | -126.2 dBm |
| Sicherheit | 128-Bit AES-Verschlüsselung |
| Störende Emissionen | <ul style="list-style-type: none"> • 30 - 1000 MHz: < -56 dBm • 1 - 12.75 GHz: < -44 dBm • 1.8 - 1.9 GHz: < -56 dBm • 5.15 - 5.3 GHz: < -51 dBm |

Einhaltung der Vorschriften

| | |
|-------------------|---|
| Sicherheit | Geprüft nach CE-Zulassung |
| EMC | <p>FSK Testet nach: EN 301 489-1 V2.2.3 "ElektroMagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen; Harmonisierte Norm für elektromagnetische Verträglichkeit" Einschließlich.</p> <p>a)_Emissionen nach EN 55032 "Elektromagnetische Verträglichkeit von Multimediageräten". b)_Sender- und Empfängertest nach EN 300 220-1 V3.1.1 "Geräte mit geringer Reichweite (SRD), die im Frequenzbereich von 25MHz bis 1000MHz arbeiten; Teil 1: Technische Merkmale und Messverfahren". c)_Störfestigkeitsprüfungen nach EN 301 489-1</p> |

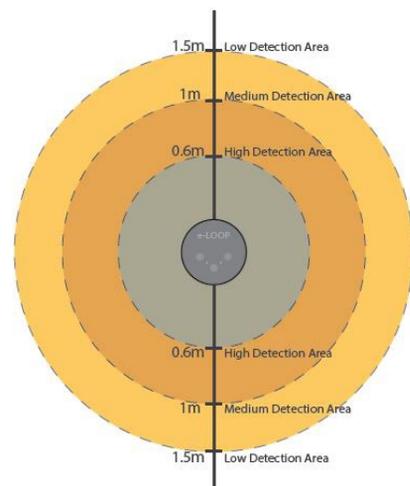
Energie, Physik und Umwelt

| | |
|---------------------------|--|
| Strom | 1 * 3.6 V 14500ma |
| Abmessungen | 88*88*55mm |
| Gewicht | 300g |
| Umwelt | -konzipiert für die Unterfutzmontage - Schutzart IP68 |
| Betriebstemperatur | -20° to 80° C |
| Standby-Leistung | 14µA |
| Aktivierungskraft | 50mA |

Spezifikationen für die Erkennung

| | |
|-------------------------|-------|
| Aktivierungszeit | 300ms |
|-------------------------|-------|

Magnetometer-Erfassungsbereiche



1.5 = Niedriger Erfassungsbereich.
 1m = Mittlerer Erfassungsbereich.
 0.6 = Hoher Erfassungsbereich.